

*Cristian Hernández*  
DAV  
*Walter Guerrero*  
Liberal UIS  
*WILMER CASTELLANOS*  
REPRESENTANTE A LA CÁMARA



PROPOSICIÓN

AL PROYECTO DE LEY N° 342-2023 CÁMARA "POR LA CUAL SE ADICIONA Y EFECTÚAN UNAS MODIFICACIONES AL PRESUPUESTO GENERAL DE LA NACIÓN DE LA VIGENCIA FISCAL DE 2023"

Modifíquese la Sección 2402. Instituto Nacional de Vías, del artículo 2o de las adiciones al presupuesto de gastos o ley de apropiaciones, del proyecto de Ley No. 342-2023 Cámara "POR LA CUAL SE ADICIONA Y EFECTÚAN UNAS MODIFICACIONES AL PRESUPUESTO GENERAL DE LA NACIÓN DE LA VIGENCIA FISCAL DE 2023", adicionando a la cuenta programa 2402 la suma de cuatrocientos mil millones de pesos (\$400.000.000.000) para el fortalecimiento de los bancos de maquinaria amarilla de los entes territoriales, sección que quedará así:

ADICIONES AL PRESUPUESTO GENERAL DE LA NACIÓN 2023

CTA PROG	SUBC SUBP	CONCEPTO	APORTE NACIONAL	RECURSOS PROPIOS	TOTAL
		Hugo Danilo Lozano Pimiento HR Vaupés			
		SECCIÓN: 2402 INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS			
		ADICIONES DE INVERSIÓN	1.050.000.000.000		1.050.000.000.000
2402		INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL	900.000.000.000		900.000.000.000
	0600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	900.000.000.000		900.000.000.000
2406		INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE FLUVIAL	150.000.000.000		150.000.000.000
	0600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	150.000.000.000		150.000.000.000
		TOTAL ADICIONES SECCIÓN	1.050.000.000.000		1.050.000.000.000


*WILMER CASTELLANOS HERNÁNDEZ*  
Representante a la Cámara por Boyacá  
Congreso de la República de Colombia

*JOSE ELIÉCER SALAZAR LÓPEZ*  
Representante a la Cámara por César  
Congreso de la República de Colombia

*Armando Zubizarain*  
*John Darío González*  
*John Pérez*  
*John Diego Muñoz*  
*Juan Carlos Lasso B*  
*Walter*  
*Oliver Miranda*  
*Verde (CUT)*  
*Boyacá*  
*VERDE*  
*Colombia*  
*Tauca*

*Diana*  
Dietrich

*Art. 212*  
DIP. JUAN ROYAL A.

  
COMISIÓN CUARTA  
CAMARA DE REPRESENTANTES  
Recibido Por: *Diana I.*  
Fecha: *29/03/2023*  
Hora: *2:35 pm*  
Número de Radicado: *63*



CONGRESO  
DE LA REPÚBLICA  
DE COLOMBIA  
CÁMARA DE REPRESENTANTES

**Wilmer ♥ Castellanos**  
REPRESENTANTE A LA CÁMARA

## JUSTIFICACIÓN

La red vial terciaria en Colombia se encuentra, en gran medida, en mal estado debido a varios factores. La falta de mantenimiento, los riesgos por fallas y fenómenos como la ola invernal son principales afectaciones locales que no son de fácil respuesta del nivel nacional; por tanto, es urgente fortalecer los instrumentos y herramientas para que adecuación más temprana a modo de prevención y de mitigación, en casos en los cuales se pierde totalmente la conectividad.

En dicha medida, la maquinaria amarilla se convierte en un mecanismo de gestión para la recuperación de la red terciaria y la gestión de desastres, los cuales pueden ser atendidos de manera inmediata si estas fueran parte de los bancos de maquinaria de las gobernaciones y los municipios, especialmente de cuarta, quinta y sexta categoría. Ejemplo de esto han sido las experiencias llevadas a cabo por la UNGRD en municipios ante riesgos y desastres, en donde con la intervención de este tipo de maquinaria contribuye al mejoramiento de la red vial.

En esa misma medida, esta proposición va en línea con las propuestas de gobierno que se pretenden materializar en el Plan de Desarrollo del Gobierno Nacional, pues se el tener la red vial en óptimas condiciones contribuye a la seguridad alimentaria del país, pues es a través de las vías rurales, terciarias y secundarias, que se llevan los alimentos a las plazas públicas y superficies de mercados para la comercialización y consumo final. Además de lo mencionado, se contribuye de manera general al bienestar de toda la población que vive en los entes territoriales pues tener vías transitables aporta a la salud, al trabajo, a la educación, entre otros sectores del desarrollo de la vida en sociedad.

Por las razones expuestas se considera pertinente la modificación propuesta, con la finalidad de que se asignen los recursos necesarios para la adquisición y dotación de bancos de maquinaria amarilla para los entes territoriales.

